park²charge





Kein Parkplatz mehr frei? Alle Ladestationen für E-Autos belegt? Gerade in Großstädten mangelt es an Platz - und vielerorts auch an verfügbaren Ladesäulen. Dieser Engpass bremst nicht nur den Ausbau und die Akzeptanz von E-Mobilität, sondern er verursacht starken Suchverkehr. Die Folge: vermeidbare Emissionen. Doch wenn Behörden, Läden und Supermärkte schließen, eröffnen sich bei Nacht etliche freie Parkflächen. Ein Potential, das bislang meist völlig ungenutzt ist.

2 PROJEKTIDEE

Innerstädtischer Parkraum, der außerhalb der Geschäftszeiten leer steht, soll mit Ladestationen ausgestattet und über Nacht zugänglich gemacht werden: für private wie gewerbliche Nutzer. Wer keinen eigenen Stellplatz hat, kann hier sein Fahrzeug gegen Gebühr parken – und direkt aufladen. Das spart Wege, Zeit und Platz, reduziert Emissionen und geht ganz leicht. Denn eine nutzerfreundliche App bietet den Überblick zu freien Plätzen, verschafft Nutzern den notwendigen Zugang und ermöglicht:

- Registrierung & Reservierung
- Abrechnung & Abo-Modelle
- Reporting (Auslastung, messbare CO₂-Reduzierungen etc.)

3 PROJEKTPARTNER

Drei Schlüsselpartner (Parkraumeigentümer, Energieversorger & Technologie-Anbieter) übernehmen jeweils einen Bereich des Leistungsspektrums. Sie können über Erträge und Imagegewinn vom Geschäftsmodell ebenso profitieren wie E-Auto-Sharer, die ihren Kunden zukünftig neue Ladeangebote bieten können und zwar mit mehr Planungssicherheit.

ALDI SÜD

Liegenschaften & Parkflächen

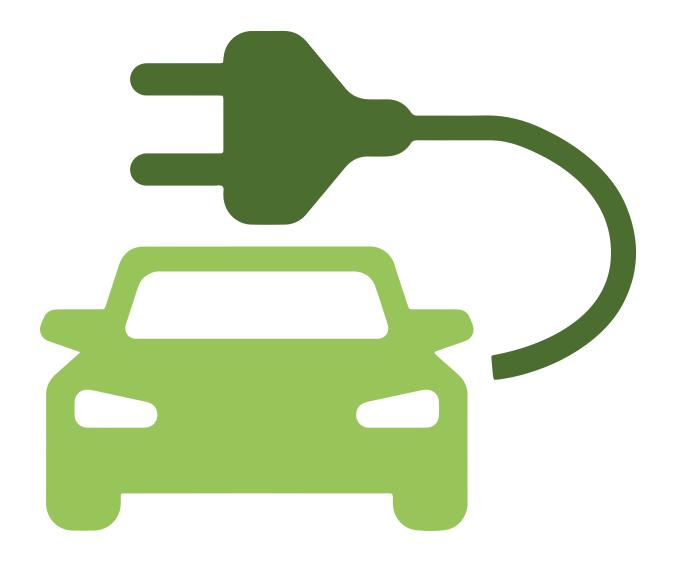
EnBW Ladeinfrastruktur **Deutsche Telekom**

IT für Zugangs- & Bezahlabwicklung



© Telekom





© ALDI SÜD





4 UMSETZUNG

- Geschäftsmodell definieren
- Businessplan erarbeiten
- geeignete Pilotstandorte auswählen
- Kostenstruktur überprüfen
- Validierung an ausgewählten Standorten
- Skalierung und anschließende Realisierung

6 NUTZEN

E-Mobilität in Städten wird gefördert, da insbesondere nachts mehr Parkraum mit Ladesäulen zur Verfügung gestellt wird. Durch park²charge werden vorhandene Freiflächen nun optimal ausgelastet und nachhaltig genutzt. Der Ausbau einer zukunftsfähigen Ladeinfrastruktur überbrückt zudem aktuelle Engpässe in Sachen E-Mobilität. Und umso größer die Verbreitung von E-Mobilität, desto besser die Emissionsbilanz.

park²charge schafft Park- und Lademöglichkeiten auf ungenutzten Flächen, um E-Mobilität in Städten zu fördern, sie in den Alltag zu integrieren und Emissionen zu reduzieren.









